


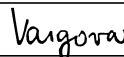



OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018657		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK		
VYPRACOVAL	ING. JANA VARGOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: VLAŠIM	KATASTR: PAVLOVICE U VLAŠIMI		
STAVBA: III/12512, MOST EV.Č.12512-1 PŘES POTOK V OBCI PAVLOVICE			FORMÁT	A4
ČÁST: SO 201 - MOST EV.Č. 12512-1 PŘES POTOK V OBCI PAVLOVICE			DATUM	DUBEN 2021
			STUPEŇ	PDPS
			ČÍSLO ZAK.	2018657
			MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET			ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.03	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.				

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

OBSAH

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2 . ÚČEL STAVBY	3
1.3 . ÚČEL OBJEKTU	4
1.4 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	5
1.5 . PODKLADY	5
1.6 . POPIS HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU	5
2 . ZÁVĚR	6
3 . SEZNAM PŘÍLOH.....	7

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/12512, most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice
Stupeň:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - most
Stavební objekt:	SO 201 - Most ev. č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice
Druh stavebního objektu:	Rekonstrukce mostu
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.ksus.cz e-mail: podatelna@ksus.cz IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
Zástupce objednatele:	Stanislav POHUNEK e-mail: stanislav.pohunek@ksus.cz Tel.: 778 701 437
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE www.im-projekt.cz e-mail: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
Přílohu zpracoval:	Ing. Jana Vargová e-mail: jana.vargova@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Vašák Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 1002663
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšířenou působností:	Vlašim
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Vlašim
Obecní úřad:	Pavlovice
Katastrální území:	Pavlovice u Vlašimi; 718505
Pověřený spec. stavební úřad:	MěÚ Vlašim - Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství
Pověřený vodoprávní úřad:	MěÚ Vlašim - Odbor životního prostředí
Poloha:	Intravilán
Překonávaná překážka:	Pavlovický potok

1.2 . ÚČEL STAVBY

Součástí stavby je demolice a následná novostavba stávajícího mostu ev.č. 12512-1, včetně odstranění stávající ocelové lávky. Dojde také k rekonstrukci části silnice III/12512 v intravilánu obce Pavlovice od příčné spáry předělu povrchů již rekonstruovaného úseku u začátku / konce obce směrem na Kladruby po rozmezí levého jízdního pruhu silnice II/125 ve směru provozního staničení a konce silnice III/12512 v prostoru křižovatky silnic II/125 a III/12512. Budou obnoveny obrusné vrstvy včetně opravy trhlin. Dále dojde k doplnění vozovkových vrstev a chodníků, autobusového zálivu, obnovení nezpevněných krajnic a k úpravě a výměně vodorovného a svislého dopravního značení. V rámci stavby bude provedena přeložka veřejného osvětlení a v rámci stavebního objektu mostu bude převedena dešťová kanalizace z levé strany komunikace na pravou, do nového výustního objektu v odláždění svahu v blízkosti mostního křídla.

Silnice III/12512 - Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce části silnice III/12512 v intravilánu obce Pavlovice s návazností na stávající dopravní síť. Silnice III/12512 slouží jako silnice regionálního charakteru spojující obce Tehov a Pavlovice. Zájmové území je situováno na katastru obce Pavlovice, kdy obcí s rozšířenou působností je město Vlašim. Dotčené území je vymezeno silnicí III/12512 od příčné spáry předělu povrchů již rekonstruovaného úseku u začátku / konce obce Pavlovice ve směru na obec Kladruby (km 0,00000; provozní staničení 3,322) po rozmezí levého jízdního pruhu silnice II/125 ve směru provozního staničení a konce silnice III/12512 v prostoru křižovatky silnic II/125 a III/12512 (km 0,70946; provozní staničení 4,031).

Vizuální prohlídkou zájmového úseku silnice III/12512 bylo u povrchu vozovky zjištěno množství poruch (vysprávký, trhliny apod.). Výsledkem jádrových vývrtů je zjištění skladby vozovky, která se skládá z asfaltbetonových vrstev v tl. 10 - 20mm na podkladu z penetračního makadamu tl. 150mm a šterkodrti. Nebyla zjištěna přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků (dehet).

Lokálně se mezi vozovkou a obrubníkem vyskytuje nezpevněný povrch. Silnice je v intravilánu místy ohraničena obrubníkem a místy je vybavena nezpevněnou krajnicí

Šířka stávající vozovky je 5,000m - 6,500m. V řešeném území se nachází jedna autobusová zastávka („Pavlovice“).

Součástí stavebního objektu silnice bude také obnova dotčených chodeckých tras a autobusového nástupiště směr Kladruby. Veškeré obnovy chodeckých tras budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Veřejný prostor - V rámci úpravy veřejného prostoru dojde k rekonstrukci prostoru v blízkosti autobusové zastávky „Pavlovice“ v centrální části obce (u rybníka), kterému naprosto chybí vybavenost míst pro tento účel určených, proto bude tento prostor dopravně usměrněn. Zastavení autobusu bude v obou směrech řešeno v rámci jízdního pruhu silnice III/12512 (SO 101). Součástí stavebního objektu veřejného prostoru je výstavba nového autobusového nástupiště, včetně zárodku chodníku při nároží křižovatky silnice III/12512 s místní komunikací, pro zajištění plynulé chodecké trasy od stávajícího chodníku k nástupišti. Veškerý nový návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice - Stávající most je téměř kolmý s jedním mostním otvorem. Šířka mostu je 6,341 m, délka mostu je 6,731 m a délka přemostění 4,968 m. Výška mostu je 3,172 m a volná výška pod mostem 1,890 m. Základy jsou nepřístupné, způsob založení nebyl zjištěn, opěry jsou masivní zděné z kamenného zdiva, hrany jsou vyzděné z kvádrů. Mostní křídla jsou betonová, opatřena omítkou. Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 4 železobetonové trámy s železobetonovou deskou mostovky. Nad opěrami jsou podporové příčníky. Ložiska se na mostě nevyskytují, nosná konstrukce je uložena na lepenku. Vozovka na mostě je tvořena živičným krytem, římsy jsou monolitické železobetonové, izolační systém mostovky je pravděpodobně vanová izolace. Na pravé římse je umístěno ocelové silniční svodidlo a ocelové zábradlí. Na levé římse mostu je umístěno ocelové zábradlí, na které je navázán za mostem krátký výškový náběh svodidla. Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (20t) a E5 (34t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Pod mostem se nachází koryto Pavlovického potoka. Na levé straně mostu jsou dvě ocelové

chráničky inženýrských sítí a samostatná konstrukce lávky pro pěší. Na základě hlavní prohlídky z října 2016, se spodní stavba mostu nachází v **uspokojivém** stavu (součinitel stavebního stavu $\alpha = 0,8$) a nosná konstrukce ve **špatném** stavu (součinitel stavebního stavu $\alpha = 0,6$).

Nový most je navržen jako přesýpaný železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,930 m, šířku vozovky mezi obrubami 7,500 m a volnou šířku mezi zábradlím a svodidlem 9,000 m. Délka přemostění bude 4,500 m, celková délka mostu bude 12,645 m. Volná výška mostu bude 2,158 m a výška mostu v ose 3,448 m. Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Vzhledem k údajům z inženýrsko – geologického průzkumu bude založen plošně na základových pásech. Most bude mít zavěšená mostní křídla, svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev a chodníkem z betonové dlažby. Mostní vybavení bude tvořeno na levé straně zábradlím se svislou výplní výšky 1,100m, se sloupky kotvenými k římse z boku. Na pravé straně bude osazeno zábradelní svodidlo. Vozovka bude provedena na mostě v jednostranném příčném sklonu 5,00% a podélném sklonu 1,38%. Koryto potoka v místě mostního otvoru bude před a za mostem opevněno z dlažby z lomového kamene do betonu ukončené betonovými příčnými prahy. Před dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene.

Přeložka veřejného osvětlení - Ve stávajícím stavu, je silové vedení veřejného osvětlení umístěno v chráničce vedle římsy mostu ev.č. 12512-1. Nadzemní chránička bude zrušena a vedení bude převedeno do samostatné chráničky v přesypávce mostu. V rámci přeložky bude také přeložena lampa veřejného osvětlení umístěná na překládaném spolu silového vedení nízkého napětí. Tento sloup se nachází dále od mostu po směru staničení.

Jako související stavba bude řešena přeložka silového vedení NN ve správě ČEZ distribuce a.s.

1.3. ÚČEL OBJEKTU

Účelem tohoto stavebního objektu je demolice stávajícího mostu ev.č. 12512-1 a jeho nová výstavba. Most bude převádět silnici 12512 přes potok v obci Pavlovice.

Stávající most je téměř kolmý s jedním mostním otvorem. Šířka mostu je 6,341 m, délka mostu je 6,731 m a délka přemostění 4,968 m. Výška mostu je 3,172 m a volná výška pod mostem 1,890 m. Základy jsou nepřístupné, způsob založení nebyl zjištěn, opěry jsou masivní zděné z kamenného zdiva, hrany jsou vyzděné z kvádrů. Mostní křídla jsou betonová, opatřena omítkou. Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 4 železobetonové trámy s železobetonovou deskou mostovky. Nad opěrami jsou podporové příčníky. Ložiska se na mostě nevyskytují, nosná konstrukce je uložena na lepenku. Vozovka na mostě je tvořena živčným krytem, římsy jsou monolitické železobetonové, izolační systém mostovky je pravděpodobně vanová izolace. Na pravé římse je umístěno ocelové silniční svodidlo a ocelové zábradlí. Na levé římse mostu je umístěno ocelové zábradlí, na které je navázán za mostem krátký výškový náběh svodidla. Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (20t) a E5 (34t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Pod mostem se nachází koryto Pavlovického potoka. Na levé straně mostu jsou dvě ocelové chráničky inženýrských sítí a samostatná konstrukce lávky pro pěší. Na základě hlavní prohlídky z října 2016, se spodní stavba mostu nachází v **uspokojivém** stavu (součinitel stavebního stavu $\alpha = 0,8$) a nosná konstrukce ve **špatném** stavu (součinitel stavebního stavu $\alpha = 0,6$).

Z těchto důvodů je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Nový most je navržen jako přesýpaný železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,930 m, šířku vozovky mezi obrubami 7,500 m a volnou šířku mezi zábradlím a svodidlem 9,000 m. Délka přemostění bude 4,500 m, celková délka mostu bude 12,645 m. Volná výška mostu bude 2,158 m a výška mostu v ose 3,448 m. Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Vzhledem k údajům z inženýrsko – geologického průzkumu bude založen plošně na základových pásech. Most bude mít zavěšená mostní křídla, mostovka bude opatřena čelními zídkami. Svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev a chodníkem z betonové dlažby. V římse bude umístěna chránička pro převedení sítí a další dvě chráničky budou umístěny v přesypávce pod chodníkem. Mostní vybavení bude tvořeno na levé straně zábradlím se svislou výplní výšky 1,100 m, se sloupky kotvenými k římse z boku. Na pravé

straně bude osazeno zábradelní svodidlo. Vozovka bude provedena na mostě v jednostranném příčném sklonu 5,00% a podélném sklonu 1,38% a bude od chodníku oddělena silničním obrubníkem. Z důvodu zajištění betonových skruží, na kterých je položena chránička DN 400, převádějící splaškovou kanalizaci nad korytem potoka bude přistoupeno k vybudování pažení stavební jámy stěnou z mikropilot na levém i pravém břehu na návodní straně mostu. Koryto potoka v místě mostního otvoru bude před a za mostem opevněno z dlažby z lomového kamene do betonu ukončené betonovými příčnými prahy. Před dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnániny z lomového kamene.

1.4. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DÚR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení“.

1.5. PODKLADY

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti (GEOLINE, spol. s r.o., Na Křivce 1374/96, 102 00 PRAHA 10).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření zájmového území (GEOLINE, spol. s r.o., Na Křivce 1374/96, 102 00 PRAHA 10).
- [3] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [7] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 15.1.2019.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- [9] Inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO).
- [10] Jádřové vývrty vozovky (Ing. Pavel HERRMANN - RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6 - RUŽYŇE).
- [11] Dendrologický průzkum (IM-PROJEKT, s.r.o., Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE).
- [12] Závěry z jednotlivých jednání.
- [13] Územně plánovací dokumentace obce Pavlovice z roku 2011 (Ing. arch. Milič MARYŠKA, Komunardů 1052/3, 170 00 PRAHA).
- [14] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 5.8.2018.
- [15] Hlavní mostní prohlídky mostu ev.č. 12512-1 (PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 PRAHA 4).
- [16] Mostní list mostu pozemní komunikace.

1.6. POPIS HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU

Výpočet je proveden podle „rychlostního Manningova vzorce“. Tento vzorec interpoluje hodnoty výpočtu postupným přibližováním k požadovanému průtoku. Výpočet je sestaven tabelárně v přiložených tabulkách.

O_k	Omočený obvod koryta	[m]
O_{o+m}	Omočený obvod opěr a mostovky	[m]
$O = O_k + O_{o+m}$	Omočený obvod celkem	[m]
S	Průřezová plocha toku	[m ²]

$R = S / O$	Hydraulický poloměr	[m]
n_k	Manningův drsnostní součinitel - koryta pro otevřený profil	
n_{o+m}	Manningův drsnostní součinitel - opěr a mostovky pro otevřený profil	
$n_p = ((n_k^2 \times O_k) + (n_{o+m}^2 \times O_{o+m})) / O$	Průměrná drsnost pro aktuální výšku hladiny vody	
$\frac{1}{C} = \frac{1}{n_p} R^{\frac{1}{6}}$	Rychlostní součinitel podle Maninga	
$I = [\%] / 100$	Sklon dna koryta	
$v = C \times \sqrt{R \cdot I}$	Rychlost průtoku vody	[m . s ⁻¹]
$Q = v \cdot S$	Velikost průtoku	[m ³ . s ⁻¹]

Při výpočtu je uvažována 2. návrhová kategorie podle dopravního významu - trvalý mostní objekt s možností krátkodobého přerušení provozu do 5-ti dnů tj. na silnicích I. až III. třídy s menší intenzitou provozu, ale obtížně nahraditelných objížděkami.

Jednoletá voda má dle ČHMÚ hodnotu $Q_1 = 1,40 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Stoletá voda má dle ČHMÚ hodnotu $Q_{100} = 7,70 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Variační rozpětí $Q_{100} / Q_1 = 7,70 / 1,40 = 5,5$ ($5,0 < 5,5 < 8,0$). Návrhový průtok NP je roven hodnotě $Q_{100} = 7,70 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ a kontrolní návrhový průtok KNP má hodnotu $1,2 \times Q_{100} = 9,24 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Před mostem (na návodní straně) bude stávající koryto toku opevněné rovinou z lomového kamene, přičemž dno koryta toku je čisté. Směrové poměry toku - rovinný tok. Sklon upraveného dna je 2,37%.

Pod mostem bude dno koryta potoka vydlážděno lomovým kamenem do betonu se zatřenými spárami cementovou maltou. Opěry a mostovka budou zhotoveny z monolitického železobetonu do systémového bednění. Sklon upraveného dna pod mostem bude 2,37%.

Za mostem (na povodní straně) je stávající koryto toku opevněné rovinou z lomového kamene, přičemž dno koryta toku je čisté. Směrové poměry toku - rovinný tok. Sklon upraveného dna je 2,06%.

2. ZÁVĚR

Kapacita nového mostu bude při dodržení 0,50 m rezervy pod minimální volnou výškou 51,112 m³·s⁻¹. Při tomto průtoku bude rychlost proudění 9,005 m·s⁻¹. Maximálního průtoku 76,157 m³·s⁻¹ lze dosáhnout při výšce hladiny 1,900 m nade dnem. Celková kapacita nového mostu při zahlcení bude 71,010 m³·s⁻¹.

Z hlediska kapacity vyhovuje nově navržený most na převedení stoleté vody KNP = 1,2xQ₁₀₀ s rezervou 1,283 m po minimální volnou výšce MVV. Minimální volná výška je definována ve 2/3 Lo - světlosti otvoru.

3 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Hydrotechnický výpočet - Most (Nový stav)

Příloha č.2) Výpis N-letých vod, Český hydrometeorologický ústav, pobočka Praha.

Brno, duben 2021

Vypracovala: Ing. Jana VARGOVÁ

Kontroloval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Hydrotechnický výpočet - Nový stav-Most

Výpočet podle Maninga.

n_k	0,017	Drsnost koryta	Lomový kámen do betonu + spáry zatřené stěrkou
n_{o+m}	0,011	Drsnost opěr a mostovky	Beton do systémového bednění
I	2,37	Sklon dna koryta [%]	
NP	7,70	Q100 [m3/s]	Rezerva 0,500m nad NH
KNP	9,24	1,2 x Q100 [m3/s]	Rezerva 0,500m nad KNH

h [m]	S [m2]	O [m]	O_k [m]	O_{o+m} [m]	R [m]	n_p	c	v [m/s]	Q [m3/s]
0,100	0,1856	2,9810	2,9810	0,0000	0,0623	0,0170	37,0328	1,423	0,264
0,200	0,4911	3,2640	3,2640	0,0000	0,1505	0,0170	42,8997	2,562	1,258
0,300	0,8166	3,5470	3,5470	0,0000	0,2302	0,0170	46,0514	3,402	2,778
0,400	1,1763	4,7580	4,7530	0,0050	0,2472	0,0170	46,6188	3,568	4,198
0,500	1,6263	4,9580	4,7530	0,2050	0,3280	0,0168	49,5737	4,371	7,108
0,600	2,0763	5,1580	4,7530	0,4050	0,4025	0,0165	51,9866	5,078	10,543
0,700	2,5263	5,3580	4,7530	0,6050	0,4715	0,0163	54,0497	5,714	14,434
0,800	2,9763	5,5580	4,7530	0,8050	0,5355	0,0161	55,8640	6,293	18,731
0,900	3,4263	5,7580	4,7530	1,0050	0,5951	0,0160	57,4897	6,827	23,392
1,000	3,8763	5,9580	4,7530	1,2050	0,6506	0,0158	58,9658	7,322	28,382
1,100	4,3263	6,1580	4,7530	1,4050	0,7025	0,0156	60,3195	7,783	33,673
1,200	4,7763	6,3580	4,7530	1,6050	0,7512	0,0155	61,5706	8,215	39,240
1,300	5,2263	6,5580	4,7530	1,8050	0,7969	0,0153	62,7339	8,622	45,059
1,400	5,6763	6,7580	4,7530	2,0050	0,8399	0,0152	63,8209	9,005	51,112
1,500	6,1263	6,9580	4,7530	2,2050	0,8805	0,0151	64,8409	9,367	57,382
1,600	6,5763	7,1580	4,7530	2,4050	0,9187	0,0150	65,8014	9,710	63,854
1,700	7,0242	7,4720	4,7530	2,7190	0,9401	0,0148	66,8000	9,971	70,037
1,800	7,4259	8,1700	4,7530	3,4170	0,9089	0,0145	67,9207	9,969	74,027
1,900	7,7532	9,0300	4,7530	4,2770	0,8586	0,0142	68,8588	9,823	76,157
2,000	7,9804	10,2950	4,7530	5,5420	0,7752	0,0138	69,6033	9,434	75,288
2,045	8,0282	11,8850	4,7530	7,1320	0,6755	0,0134	69,9060	8,845	71,010

h - výška hladiny toku

S - průřezová plocha toku

O - omočený obvod celkem

O_k - omočený obvod koryta

O_{o+m} - omočený obvod opěr a mostovky

R - hydraulický poloměr

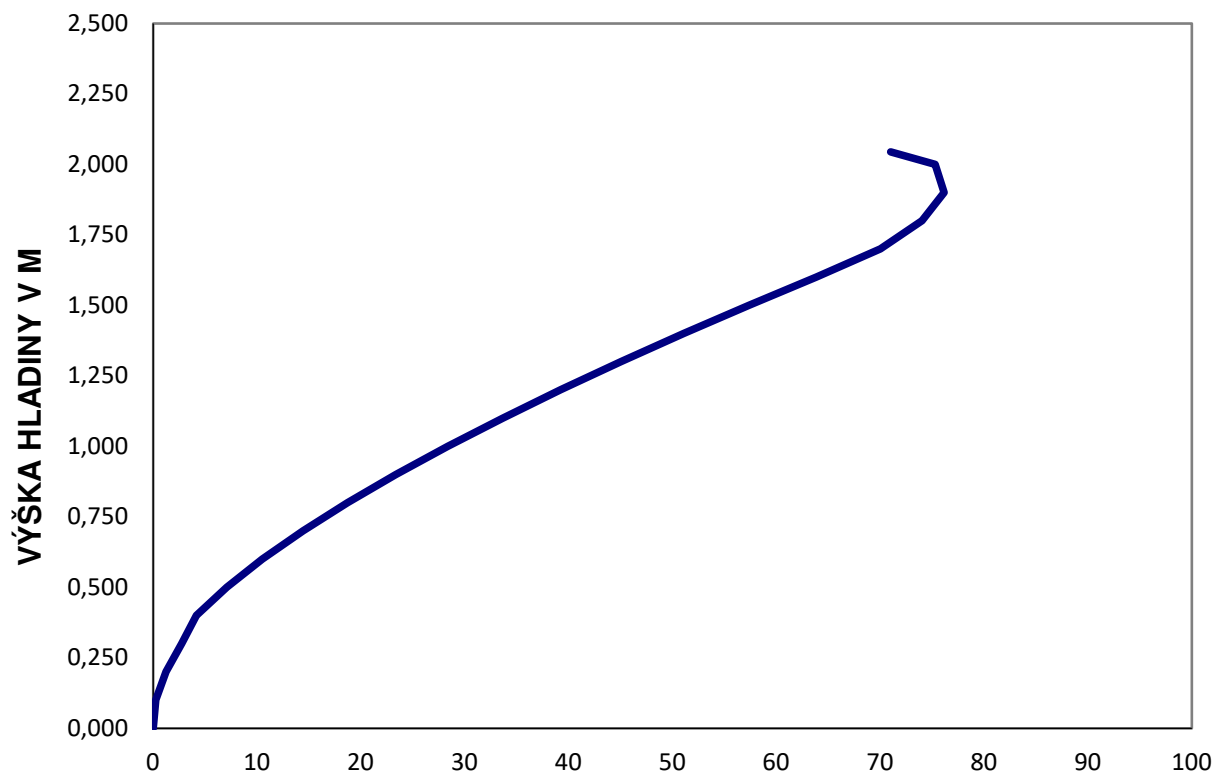
n_p - průměrná drsnost v závislosti na výšce hladiny toku

c - rychlostní součinitel

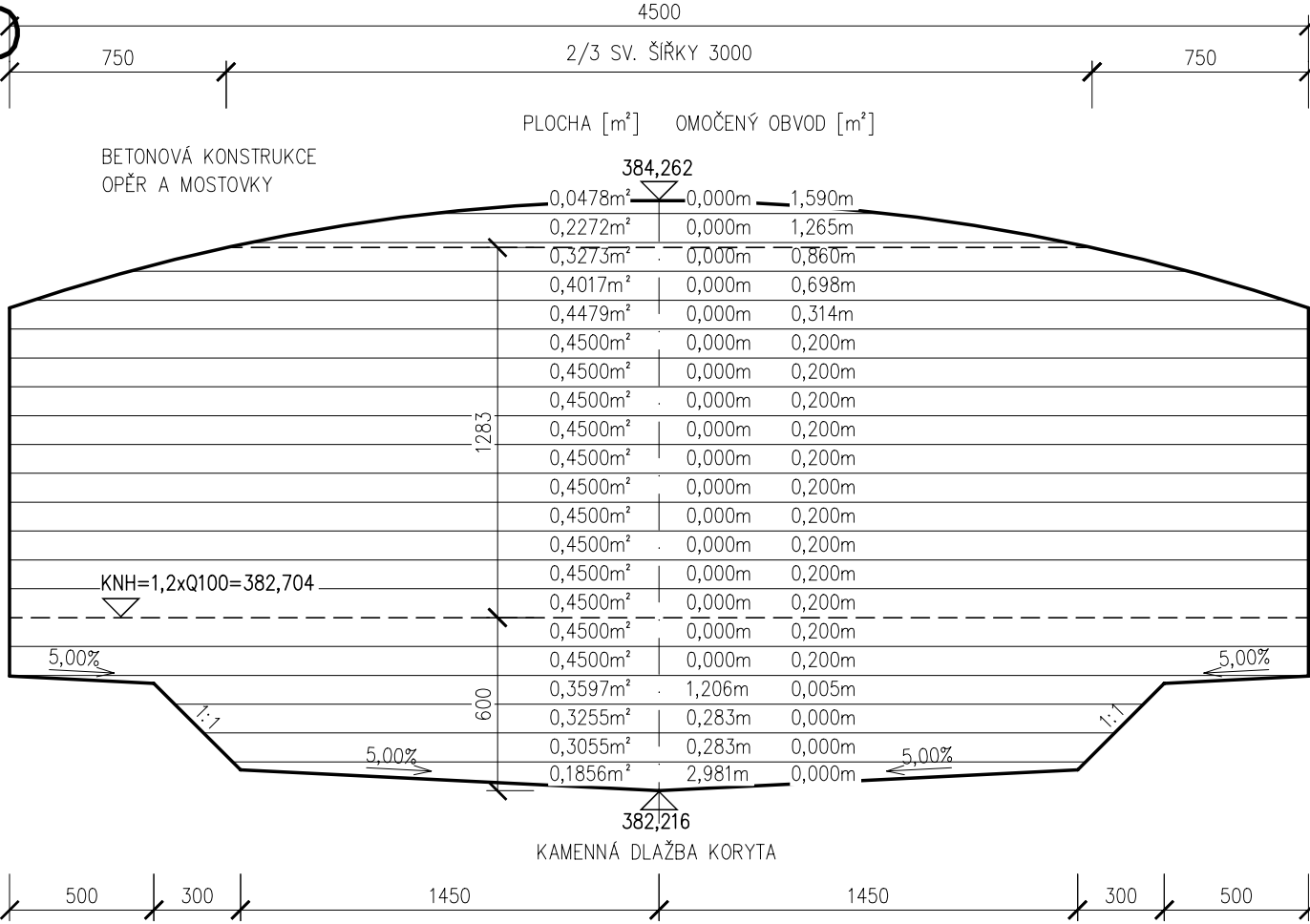
v - rychlost průtoku

Q - průtok

KONZUMČNÍ KŘIVKA



M 1:25



SROVNÁVACÍ ROVINA – 381,000



VÁŠ DOPIS ZN: 2018657
DORUČEN DNE: 09.01.2019

ODDĚLENÍ: hydrologie
VYŘIZUJE: Mgr. Jana Jovanovičová
TELEFON: 244 032 535
EMAIL: jana.jovanovicova@chmi.cz

DATUM: 29.01.2019
Číslo ev.: CHMI/316/2019
Číslo jednací: CHMI/511/32/2019/J
Spisová zn.:

IM-Projekt, s.r.o.

Vodní 970/1
60200 Brno

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Pavlovický potok	
Číslo hydrologického pořadí	1-09-03-0730-0-00	
Profil	Pavlovice, most ev. č. 12512-1	
Plocha povodí A ^{a)}	2,36	km ²

N-leté průtoky $Q_N^{b)}$							$m^3 \cdot s^{-1}$		Třída
1	2	5	10	20	50	100	200	500	
1,40	2,00	3,20	4,00	4,70	6,20	7,70			IV

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komořany
tel.: 244 032 545

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699
č. ú.: 54132041/0710, www.chmi.cz

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.


a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

b) N -leté průtoky jsou odvozeny za maximální dostupné období pozorování.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,- Kč.

Přílohy: 1x faktura

Ing. Tomáš Fryč
vedoucí oddělení hydrologie pobočky


ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
pobočka Praha (2)
145 06 Praha 4, Na Šabatce 2050/17